FECHA: 25 09 2024

TEMA: GESTION AMBIENTAL

SUBTEMA: PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

LUGAR: JARDIN MANANTIAL

SEDE: JARDIN MANANTIAL

RESPONSABLES: RESPONSABLE DEL SERVICIO – PROFESIONALES DE ATENCION A LA PRIMERA INFANCIA

POBLACION: TALENTO HUMANO

HORA INICIO: 04:20 PM HORA FIN: 05:15 PM

## OBJETIVO

Fortalecer la ejecución de las actividades relacionadas con la movilización sostenible por medio de la adopción de estrategias sólidas para el fortalecimiento, conocimiento y participación del talento humano dentro de la unidad operativa del jardín manantial.

## METODOLOGIA

Promover la adopción de rutinas sostenibles que no solo busquen la mejoría del medio ambiente, sino que también promuevan la adopción de hábitos saludables en el talento humano que hace parte de la unidad operativa.

## DESARROLLO DE LA ACTIVIDAD

Siendo las 04:20 pm se da inicio con la socialización del Plan Integral De Movilidad Sostenible, con el talento humano, donde se van explicando por medio del documento por el cual nos apoyamos de las SDIS, donde logramos obtener información de esta manera comprendemos con facilidad el tema que va socializando la responsable ambiental de la unidad operativa.

Estos fueron los siguientes temas que se socializaron con el talento humano del jardín manantial como: El diagnóstico de la movilidad en la SDIS se generó a partir de la aplicación de un formulario con el fin de obtener información importante para el proceso de aplicación del PIMS, con esta herramienta fue posible conocer las dinámicas actuales con las que cuenta la entidad para cuantificar los impactos

Powered by CamScanner

generados a partir de las buenas prácticas de movilización por parte de los colaboradores(ras) de la entidad, adicionalmente fue posible conocer las zonas estratégicas que tienen mayor impacto frente a las actividades relacionadas con la movilidad sostenible y qué estrategias se pueden implementar para mejorar cada una de las áreas físicas con los que cuentan las unidades operativas para el fortalecimiento de los espacios en bici. Por medio de esta encuesta es posible formular un plan de acción aplicado para implementar estrategias sólidas que permiten el fortalecimiento y fomento de actividades claras para la ejecución de este plan integral de movilidad sostenible de acuerdo con la realidad institucional.

Para conocer los avances del PIMS, se dispone a continuación las ilustraciones generadas a partir de los componentes de la encuesta anteriormente mencionada, donde se establecen las secciones de caracterización socio-económica, caracterización demográfica, dinámicas de movilidad (horas de salida y llegada, lugar de residencia), modos de transporte, modos de transporte auxiliares (transporte adicional al principal) y disposición al cambio.

Para la elaboración de este apartado, la Secretaría Distrital de Integración Social utilizó el formulario en línea llamado "Encuesta de movilidad de la organización", dispuesto por la Secretaría Distrital de Movilidad, como herramienta para la recolección de datos específicos sobre las dinámicas de movilidad de los colaboradores de la entidad. Se aseguró la participación de más del 80% de las unidades operativas en este diagnóstico, incluyendo las Subdirecciones Locales para la Integración, Direcciones, Subdirecciones Técnicas, proyectos y diferentes dependencias del nivel central.

Bicicleta: de acuerdo con el artículo 2° del Código Nacional de Tránsito. Ley 769 del 2002, se le define como vehículo no motorizado de dos (2) o más ruedas en línea, el cual se desplaza por el esfuerzo de un conductor accionado por medio de pedales·

Carro compartido: recorrido en un solo vehículo con 3 o más personal hacía un mismo lugar; medida que tomó rigor durante la emergencia sanitaria y que se sigue implementando día a día.

Certificación de ciclo parqueaderos SDM: certificación otorgada por la Secretaría Distrital de Movilidad a los parqueaderos que se caracterizan por ofrecer a los usuarios de la bicicleta un ciclo parqueadero de calidad y seguro·

Diagnóstico de movilidad: propende por la obtención de información relacionada con las dinámicas de movilidad de la organización que tomar decisiones para la planeación de acciones estratégicas que permiten fomentar y fortalecer la movilidad sostenible en la entidad.

Powered by CamScanner

Eco-conducción: consiste en la implementación del conjunto de prácticas enfocadas en la reducción del consumo del carburante y por ende la emisión de GEI. (Conducción sostenible)·

Estacionamiento para bicicletas: espacio físico en las unidades operativas diseñado para ubicar temporalmente las bicicletas de los colaboradores(as) de la entidad.

Estacionamiento vehicular: espacio físico en las unidades operativas diseñado para ubicar temporalmente los vehículos de los colaboradores(as) de la entidad.

Huella de carbono: cantidad de dióxido de carbono equivalente (CO2equiv) emitido en un tiempo determinado por una persona al realizar actividades de impacto en la cotidianidad.

Huella de sedentarismo: proporción de colaboradores que en sus desplazamientos desde y hacia el trabajo, realizan menos de los 30 minutos de actividad física moderada recomendados por la Organización Mundial de la Salud·

Huella energética: consumo anual de combustible, causado por los desplazamientos de los colaboradores hacia y desde su lugar de trabajo/estudio.

Indicadores de movilidad: permiten conocer variables de accesibilidad, cobertura y desempeño del transporte para comprender los desplazamientos de los colaboradores(as), lo cual resulta ser muy provechoso para la generación de datos de análisis.

Plan de movilidad: conjunto de acciones, estrategias y medidas formuladas en busca de la sensibilización y el fomento de las buenas prácticas adquiridas por el personal de una organización.

Seguridad vial: es el conjunto de acciones y políticas dirigidas a prevenir, controlar y disminuir el riesgo de muerte o de lesión de las personas en sus desplazamientos ya sea en medios motorizados o no motorizados.

Se da por terminada con la socialización con el talento humano dentro de las instalaciones del jardín infantil, donde logremos conocer la importancia del plan integral de la movilidad sostenible y el bien que esta hace para mitigar los impactos ambientales.

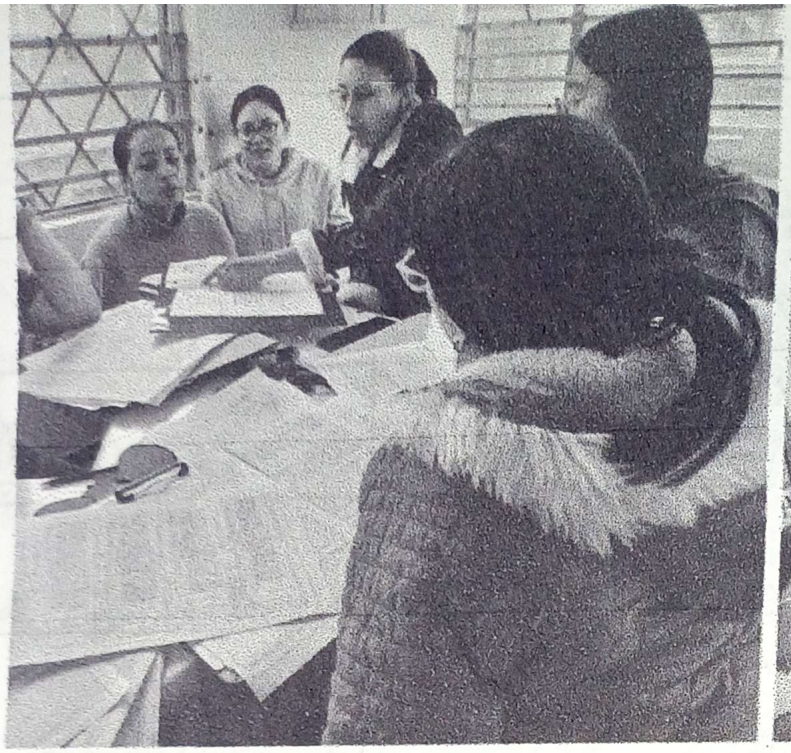
Powered by CamScanner

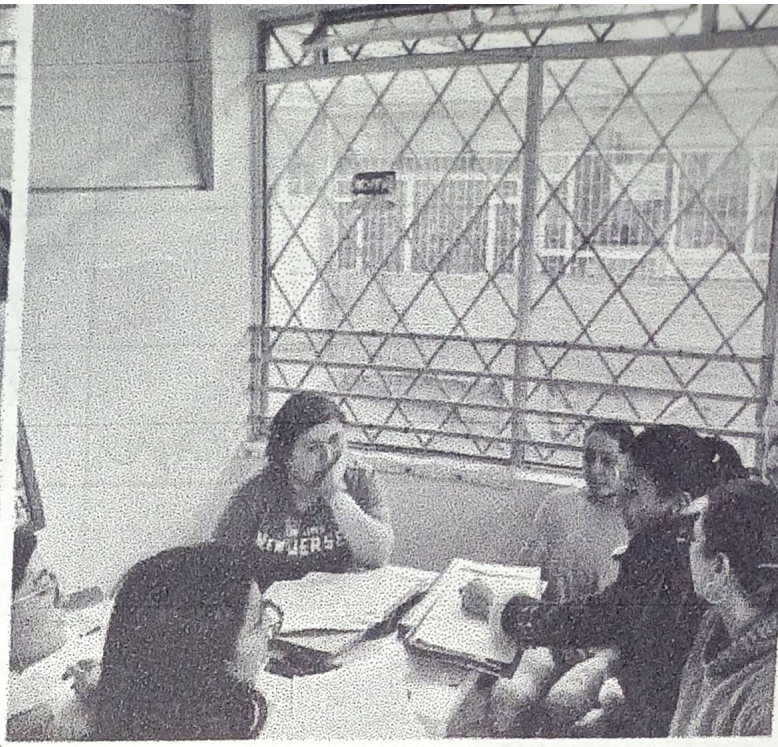
| | ASOCIACIÓN GENERADORA DE BIENESTAR SHOW KIDS NIT: 83012219-6 | | |
|---|---|---|---|
| SHOW KIDS ASOCIACION GENERADORA DE BIENESTAR SHOW KIDS | DEPARTAMENTO PEDAGÒGICO PRIMERA INFANCIA FORMATO ACTA | CODIGO | P-PI-FT-003 |
| | | FECHA | 15/11/16 |
| | | VERSIÓN | 24/12/16 |
| | | PÁGINA | Página 1 de 4 |

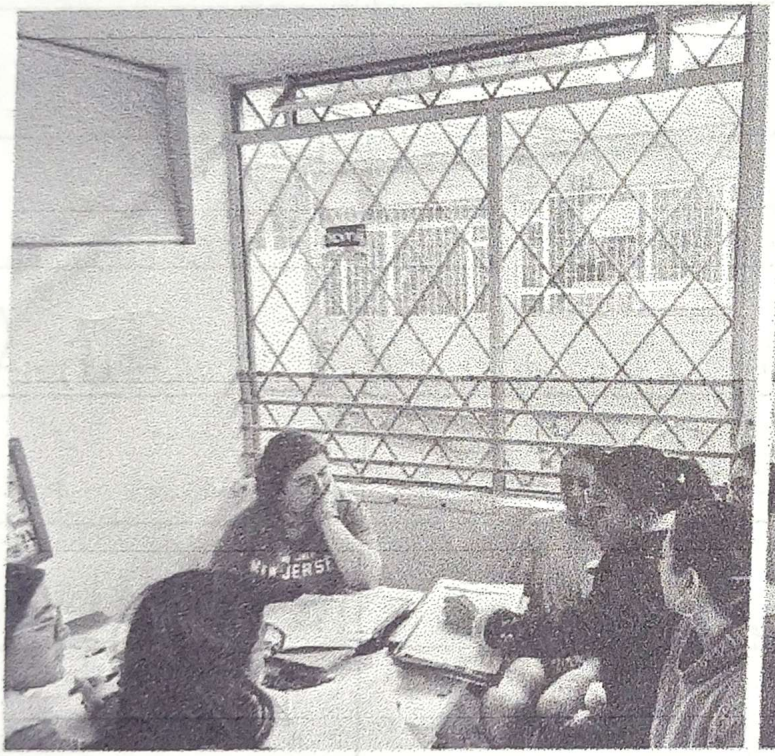
## ASISTENTES

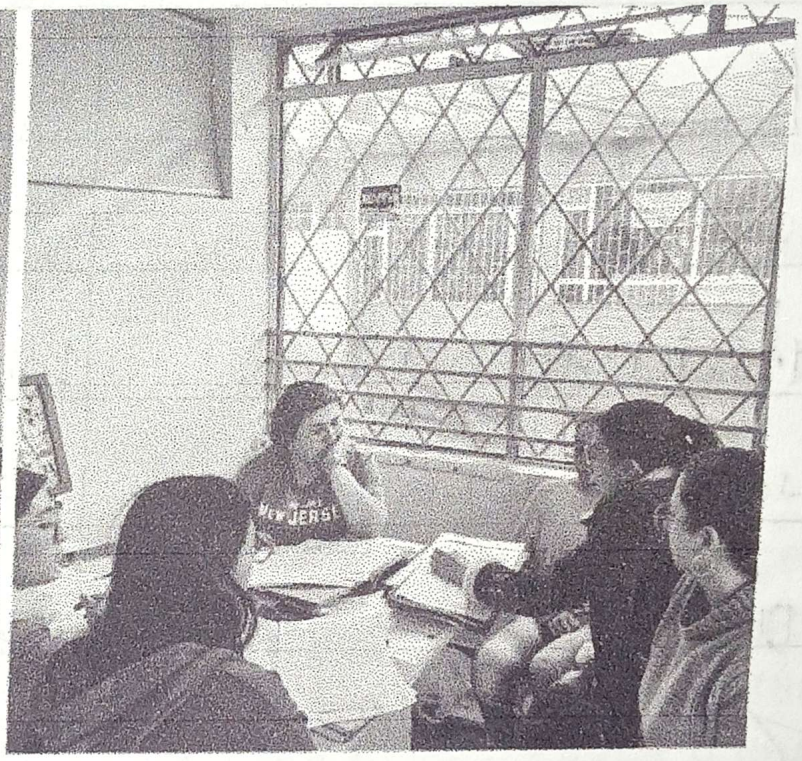
| No | Nombres y Apellidos | Cargo | Firma |
|---|---|---|---|
| 1 | Yuli Medina M | profesional | |
| 2 | Jaime Eduardo Rodriguez | Apoyo. Admin. | |
| 3 | Plinberlin Fecmaye | Personal de Alimentos | |
| 4 | María carla Ramírez | PSASEO Emigsa | |
| 5 | Ana Barbera Diaz | profesional en atencion a la PI | |
| 6 | Martha Molina | PS ASEO Emigsa | Martha |
| 7 | bryht castro | P.S. Alimentos | bryhth castro |
| 8 | Sandra Liliana Molina H | PS. Alimentos | Sandra L. Molina H |
| 9 | Norma Constanza Yuke | P.S. ASEO | |
| 10 | Luz Amparo Murillo | profesional | |
| 11 | Angie Katherine Bautista | profesional | |
| 12 | Camila Gonzalez Data | Profesional | Camila G.D. |
| 13 | Katherine Espitia | Profesional | Katherine E. |
| 14 | Karen Sotaquira | Auxiliar | |
| 15 | Patricia Gonzalez | Prof Atencion P.I | |
| 16 | Yina Murillo | Acti. pedagogica | Yina Murillo |
| 17 | MAURICIO GUTIERREZ T | R.S | |
| 18 | | | |
| 19 | | | |
| 20 | | | |
| 21 | | | |
| 22 | | | |
| 23 | | | |
| 24 | | | |

Powered by CamScanner









Powered by CamScanner